



## VŒUX 2016

Toute l'équipe vous souhaite une bonne et heureuse année 2016. Quelle vous apporte santé, prospérité et la réalisation de tous vos projets.

## Sommaire:

- Anniversaire de l'AUSTER
- La rest'auster
- Le petit frère
- Le Stearman

## COTISATION 2016

La cotisation 2016 reste à 50 euros par membre.

Vous pouvez envoyer vos chèques à l'ordre : les ailes d'autrefois à l'adresse suivante :  
*Christophe BENAC 3 chemin des vignes 31320 PECHABOU*

Pensez à renseigner la fiche d'adhésion en pièce jointe et à me la renvoyer par mail pour le suivit.  
Merci

## LES UN AN DE L'AUSTER

C'est autour d'un repas que l'AUSTER célèbre son 1<sup>er</sup> anniversaire.  
Au menu : daube de canard/pates et convivialité



## LA REST'AUSTER

### Un an déjà et un petit frère.

Au niveau de l'avancement des travaux, durant ces deux mois, nous avons continué la préparation des pièces à peindre.

Nous avons aussi commencé à approvisionner les pièces à remplacer :

- Les membranes des pompes à essence
- Les sandows des trains d'atterrissage

Pour suivre sa remise en état, nous l'appellerons :

**l'AUSTER J1 autocrat**



## MORGANE IV

La flotte s'agrandie. Les ailes d'autrefois ont eu l'opportunité d'acquérir un deuxième avion.

### Un MORGANE IV sur la base d'un AUSTER J1N en CNRA

L'équipe de choc est repartie pour une nouvelle expédition beaucoup moins loin cette fois, juste 1200kms...de la routine en soit:

Un fourgon, prêté par Alain, la remorque d'Edgar, deux modifs sur les supports et c'est reparti pour aller chercher la bête sur le terrain de LFFK (Fontenay le compte à 20 nautiques au nord-ouest de Niort) entre Noël et le jour de l'an.

L'avion est désentoilé, sans moteur mais possède le dossier de CNRA (certificat de construction amateur) afin de pouvoir le motoriser avec un O235 Lycoming.

L'objectif 1<sup>er</sup> était de s'en servir pour pièce, mais vu l'état de conservation, cela serait dommage. Nous prévoyons de le remettre en état de vol. Dans un premier temps, nous allons nous servir de ses verrières et de ses marchepieds pour compléter les pièces manquantes du 1<sup>er</sup> AUSTER.

La remise en état de vol du MORGANE IV sera un deuxième objectif de l'association



## LE STEARMAN



Cet été, suite au remplacement du moteur, la radio était perturbée par des parasites. Le fait que l'avion est été stocké à l'humidité de la montagne noire, n'a pas arrangé la chose, de plus faisceau électrique présentait quelques anomalies. Il a été entièrement refait. Mais lors d'un retour d'essais en vol, suite à une rafale, la bête a décidé de ne pas aller tout droit. L'affaire c'est terminée en cheval de bois endommageant l'aile basse droite. Actuellement une nouvelle aile est en cours de reconstruction à CANDILLARGUE près de Montpellier.

## OUTILLAGE

- La fabrication de la cabine à peinture portable arrive à son terme. Nous espérons l'utiliser dans les mois à venir.
- Une « rôtissoire » pour le travail sur les ailes est en cours de réalisation.
- Une roue anglaise / moulreuse / bordeuse est en train de se mettre en place cerveau du BE