



STAGE ENTOILAGE

Bertrand, Franck et Christophe ont suivi une formation d'entoilage chez DIATEX à Lyon.

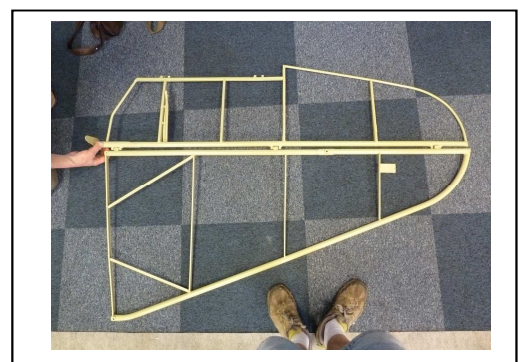
Ce stage nous a permis d'acquérir les bases nécessaires des techniques d'entoilage.

Les profondeurs, les plans fixes et la dérive ont servis de supports de travail. Elles sont terminées. Nous avons profité par la même occasion d'acheter les fournitures pour l'entoilage complet de l'Auster. Il nous manque à ce jour les apprêts et la peinture compatible avec l'entoilage.

Durant ce stage d'un weekend, nous avons fait la connaissance de charmantes personnes, charismatiques et passionnées qui œuvrent elles aussi à la préservation du patrimoine.

Sommaire:

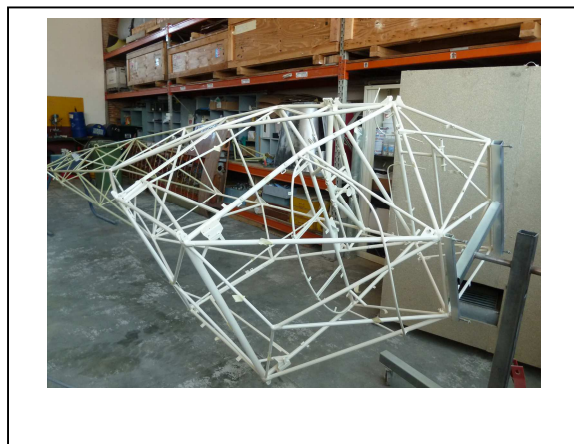
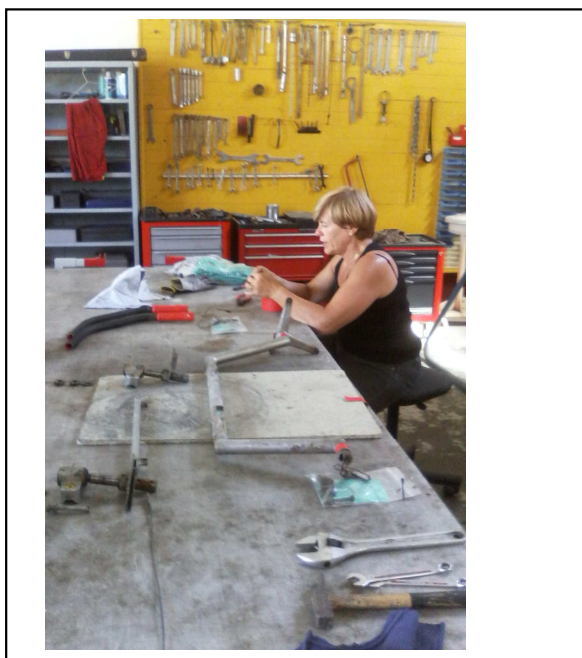
- Stage entoilage
- La rest'auster
- Partenariat inter association
- Le PIPER PA11



LA REST'AUSTER

Les travaux ont repris

- Les commandes de vols sont terminées et prêtes à être remontée.
- Les planchés ont été décapés et vernis
- Les mats d'ailes sont en court de traitement (microbillage, chromate et peinture)
- Les passages de câbles de commande de vol en téflon sont terminés.
- Le désentoilage des ailes est terminé.



A venir :

- Restauration des ailes
- Mise en croix

PARTENARIA AVEC L'AEROCUB JEAN DOUDIES DE CASTELNAUDARY

L'aéroclub de Castelnaudary avait en projet la création d'une salle de cours pour ses élèves pilotes. Les ailes d'autrefois ont contribué à ce projet en leur donnant un ensemble de 4 bungalows.

L'équipe des ailes d'autrefois remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de ce projet.



LE PIPER PA11

L'aéroclub de Castelnaudary vient de faire don aux Ailes d'autrefois d'un PIPER PA11 de 1946 accidenté et stocké depuis plusieurs années.

Ceci fera l'objet d'un futur projet de remise en vol à la suite de l'Auster.



L'avion avant d'être accidenté.