



## L'ASSEMBLEE GENERALE

*L'assemblée générale de l'association s'est tenue le samedi 11 avril en debut d'après-midi.*

*Le bureau a été réélu à l'unanimité.*

*Président: Bertrand SANDRE*

*Président adjoint: Loïc DOMAIN*

*Secrétaire: Jean-Luc ESTABLIE*

*Trésorier: Christophe BENAC*

## L'INAUGURATION DE L'AUSTER



Une journée sans vent d'autan et sous le soleil de la base hélico de Renneville a permis de présenter l'Auster aux membres et amis de l'association.

Après les remerciements ainsi qu'une présentation sommaire de l'histoire de cet avion (l'histoire se trouve à la fin de cette lettre) et le traditionnel apéro, la journée c'est terminée tard dans la soirée autour d'une grillade.

Toute l'équipe vous remercie pour ce moment de convivialité.

## LE MOT DU PRESIDENT :

Chères et chers Amis

2014 fut pour notre association une année chargée. La montagne noire pas toujours en notre faveur, la météo qui aux grés de ces caprices ne nous laissée pas d'alternatives, les places pour avions toujours très difficile d'accès, bref du DUR DUR.

Mais grâce aux amis, à vous tous pour votre soutiens, votre aide, Les Ailes d'Autrefois ont trouvés les courants ascendants et l'envolée fut à la hauteur du coup de « boost » que vous nous avez donné.

Nous avons récupéré l'Auster au travers de ce voyage en Suède, (voir notre blog [lesaillesdautrefois.blogspot.fr](http://lesaillesdautrefois.blogspot.fr)), terminé le remontage du moteur du Stearman et réunis les amis autour de ce pot de l'amitié et de la passion. Même la météo ce jour-là était avec nous.

La machine est lancée, nous vous ferons vivre cette aventure au travers de ces « nouvelles », la porte est grande ouverte, osez la pousser, venez nous rejoindre, nous rendre visite, notre plaisir sera d'autant plus grand.

Je l'ai évoqué lors de la soirée du 11 Avril et je tiens encore une fois à remercier en mon nom et au nom des Ailes d'Autrefois, Claude COMBES, Didier FERRAND, Henri FOURNIER, pour l'aide, le soutiens et leur investissement dans ce que j'appellerai « l'affaire montage noire ».

Merci aussi à vous tous d'être là et de croire à notre passion.

Bon vols et à très bientôt.



Nous vous proposons de découvrir en plusieurs épisodes l'histoire passionnante du constructeur de l'AUSTER.

## TAYLOR AIRCRAFT, PIPER ET AUSTER

C'est à l'âge de 13 ans que **Clarence Gilbert Taylor** devient un passionné de l'aéronautique naissante. Nous sommes en septembre 1911, moins de huit ans après le premier vol contrôlé d'un appareil par Orville Wright le 17 décembre 1903. C'est l'époque des premiers records à battre et des premiers meetings aériens.

**Clarence G. Taylor** assiste alors au passage du « Vin FIZ », un modèle Wright EX Biplane piloté par Calbraith P. Rodgers qui tente de remporter le Prix Hearst promis à celui qui réussira la traversée coast to coast des Etats-Unis en moins de 30 jours. Même si Cal Rodgers mettra 84 jours pour rejoindre Sheepshead Bay Long Island New-York à Long Beach Californie, il deviendra le premier aviateur à effectuer la traversée du continent.

En 1926, Clarence G Taylor forme avec son frère Gordon A Taylor une entreprise qui deviendra en 1927 la «Taylor Brothers Aircraft Manufacturing Compagny » situé à Rochester New-York. Dès 1928, les frères Taylor finissent la conception de leur premier avion le Arrowing A-2 Chummy. C'est un monoplan avec un moteur en étoile



A la recherche de plus grands locaux, C.G. Taylor déménage son entreprise à Bradford Pennsylvanie où il a trouvé des investisseurs. En avril 1928, la société est rebaptisée « Taylor Brothers aircraft compagny ».

Cependant, il s'avère que le Chummy est un flop commercial et ne se vend pas. Au prix de \$4000 pièce, il coûte relativement cher et l'entreprise connaît des difficultés financières.

Le 24 Avril 1928, Gordon Taylor se tue aux commandes d'un A-2 lors d'un vol à Detroit. De son coté, C.G. Taylor continue à s'investir dans l'entreprise.



*Clarence Gilbert Taylor*  
1898 - 1988

L'un des investisseurs principaux se nomme William Thomas Piper et rentre dans l'entreprise avec \$400 de fonds. Il avait fait fortune dans les puits de pétrole. Il devint trésorier de l'entreprise et conserva C.G. Taylor comme président et chef ingénieur. Taylor partage avec Piper le rêve de rendre les avions aussi commun et facile d'utilisation que les voitures mais aussi accessibles en terme de prix pour le peuple américain.

Fin de la 1<sup>ère</sup> partie

Rodrigue DOMAIN

### LE PLANNING DU MOIS PROCHAIN

#### L'AUSTER :

- Prise de vue de l'ensemble du fuselage pour le dossier de restauration.
- Dépose des capots moteurs.
- Mise en place de la méthode de suivi de démontage
- Dépose du moteur et de ses accessoires.
- Dépose du train et mise en place du faux train.

#### Le STEARMAN :

- Réfection du faisceau électrique.
- Nouveau design de la planche de bord radio.

#### OUTILLAGE :

- Transformation d'un lit médicalisé en table élévatrice
- Initiation soudure à l'arc