



REST'AUSTER

Sommaire:

- La rest'auster
- Outillage

La restauration de l'Auster continu.

- le remontage « à blanc » des équipements du fuselage.
- Le réservoir a été remonté.
- La restauration de l'aile gauche est bien avancée, toutes les parties métalliques sont traitées, les longerons ont été vernis, les nervures ont été débarrassées du vieux scotch collé et nettoyées.

Les Planchés :

- Les planchés arrières ont été restaurés (remplacement par placage des zones abimées, décapage et application d'un vernis polyuréthane) et montés. Nous avons apporté une petite amélioration qui permet de les démonter lorsque la cellule sera entoillée.
- Les planchés avant ont été refabriqués, vernis et remontés.



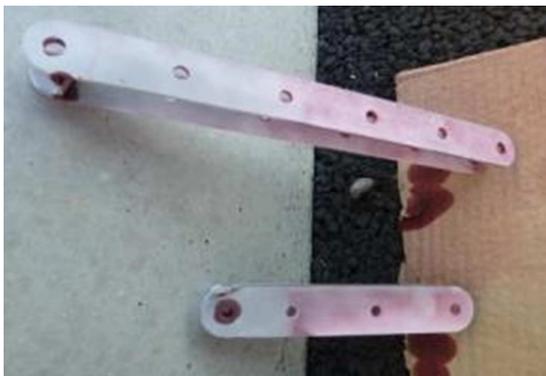
Le réservoir d'essence :

- Nous avons remplacé les durites qui servaient de silentblocs par des vrais faits maison
- Le réservoir est remonté sur le fuselage



L'aile gauche:

- Les ferrures ont été contrôlées par ressuage
- Toutes les pièces métalliques (saumon, supports d'aileron, ferrures) ont été microbillées et traitées.
- Les deux longerons ont été vernis
- Le remontage des pièces peintes est terminé.
- La rénovation des nervures est terminée.



OUTILLAGE

- La rôtissoire est terminée: l'outillage permet de manipuler une voilure ou un fuselage dans tous les sens pour différents travaux.
- Les interfaces pour les ailes de l'auster ont été réalisées et l'aile gauche y est installée.



En étude: une plieuse, une rouleuse et une roue anglaise.

La suite dans deux mois.